

Program seminarium w dniach 14 – 16 września 2022 r.
na temat:

Procesy specjalne w budowie pojazdów szynowych

Dzień 1 – środa 14.09.2022:

- 11.30 – 12.30 Przyjazd, rejestracja uczestników, zakwaterowanie.
- 12.45 – 13.15 Przywitanie gości, omówienie programu szkolenia. **Piotr Gładysz (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 13.15 – 14.00 Przerwa obiadowa.
- 14.00 – 14.30 Przedstawienie organizatorów.
- 14.30 – 15.00 EN 15805-2: 2020 - Doświadczenia z procesów certyfikacji wytwórców według nowego wydania normy. **Marek Kołodziej (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 15.00 – 15.30 Badania ultradźwiękowe zestawów kołowych, wymagania dla personelu badań NDT w sektorze kolejowym. **Łukasz Macek (DB Cargo Polska S.A.)**
- 15.30 – 16.00 Przerwa kawowa.
- 16.00 – 16.30 Optymalizacja procesów spawalniczych, aplikacje firmy Fronius dla branży kolejowej. **Piotr Pałucki (Fronius Polska Sp. z o.o.)**
- 16.30 – 17.00 Ocena jakości i wyglądu powłok lakierniczych czyli co jest dobre. **Szymon Szumiło (Mankiewicz Lakiery Przemysłowe Sp. z o.o.; Sp. K.)**
- 19.30 Kolacja

Dzień 2 – czwartek 15.09.2022:

- 09.00 – 09.30 Pomiary geometryczne ostoji wagonu, spełnienie wymagań dyrektywy TSI. **Damian Różewski (DB Cargo Polska S.A.)**
- 09.30 – 10.00 EN 17460 – Klejenie w budowie pojazdów szynowych i ich elementów - nowa norma dot. certyfikacji zastępująca DIN 6701. **Ondřej Kysilka (SVV Praha s.r.o.)**
- 10.00 – 10.30 Kwalifikowanie personelu z zakresu połączeń klejonych - szkolenie zgodnie z wytycznymi EWF. **Ondřej Kysilka (SVV Praha s.r.o.)**
- 10.30 – 10.45 Przerwa kawowa.

10.45 – 11.15	Wykorzystanie spawania orbitalnego w aspekcie stabilizacji procesu wytwarzania kolektorów chłodzących. Adam Gabor (Opakmet Sp. z o.o.)
11.15 – 11.45	Wykorzystanie ręcznego spawania laserowego w aspekcie optymalizacji czasów czyszczenia i prostowania w procesie produkcyjnym. Adam Gabor (Opakmet Sp. z o.o.)
11.45 – 12.00	Kwalifikowanie technologii spawania dla spawania laserowego ISO 15614-11. Paweł Mucek (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)
12.00 – 12.15	Nowe wydanie normy EN ISO 9712:2022 – wymagania Paweł Mucek (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)
12.15 – 12.45	Praktyczne aspekty klejenia w budowie pojazdów szynowych Sylvia Limanovik, Marek Kubiak (Stadler Polska Sp. z o.o.)
12.45 – 13.15	Zalety i możliwości technologii klejenia w aspekcie bezpieczeństwa w przemyśle kolejowym. Korzyści z proponowanego projektu. Paweł Mroziński (WIKO Klebetechnik Sp. z o.o.)
13.15 – 14.00	Przerwa obiadowa
14.00 – 14.30	Metodyka procesu projektowania pojazdów szynowych. Marcin Kocur (VIS Systems Sp. z o.o.)
14.30 – 15.00	Zwiększone bezpieczeństwo pracy i wydajność przy budowie aluminiowych nadwozi wagonów kolejowych dzięki bezproblemowemu podawaniu drutu z beczek. Michael Spiess (SafrA SpA)
15.00 – 15.30	Weldassistant - jak łatwo zarządzać WPSami, uprawnieniami spawaczy i operatorów zgodnie z normami ISO. Michael Spiess (SafrA SpA)
15.30 – 16.00	Przegląd aktualności norm przywołanych w normie EN 15085. Andrzej Świder (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)
16.00 – 16.30	Spełnienie wymagań RIL 951 i DBS 918 na etapie uruchomienia produkcji w projekcie "M2". Bartosz Gieroń (DB Cargo Polska S.A.)
16.30 – 17.00	Kwalifikacja dostawców - oczekiwania jakościowe w Stadler Polska Sp. z o.o. Grzegorz Rydzewski (Stadler Polska Sp. z o.o.)
19.30	Kolacja

Dzień 3 – piątek 16.09.2022:

09.00 – 09.30	Konfiguracje systemów zrobotyzowanych. Piotr Pałucki (Fronius Polska Sp. z o.o.)
09.30 – 10.00	Przejście ze spawania ręcznego na spawanie zrobotyzowane – dopuszczenie. Piotr Tkaczewski (DB Cargo Polska S.A.)
10.00 – 10.30	Przerwa kawowa.
10.30 – 11.00	Badania w procesie antykorozji – wymagania w zakresie oświetlenia. Jerzy Kozłowski (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)
11.00 – 11.15	Sekcja Spawalnicza SIMP – działalność. Jerzy Kozłowski (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)
11.15 – 11.45	Walidacja procesu produkcyjnego - spawanie w projekcie M2. Dariusz Skowronek (DB Cargo Polska S.A.)
11.45 – 12.15	Naprawy w budowie pojazdów szynowych, norma EN 15085-6. Marek Kołodziej (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)
12.15 – 12.30	Podsumowanie i zakończenie szkolenia.
12.30 – 13.30	Obiad.

W przypadku jakichkolwiek kłopotów organizacyjnych lub logistycznych prosimy o kontakt
Jerzy Kozłowski 786 866 587; Marek Kołodziej 505 240 004.

Partnerzy:

STADLER



SafrA

VISSYSTEMS
Design and engineering

wiko

Welding
PRZEGŁĄD SPAWALNICTWA
TECHNOLOGY REVIEW

