



Program seminarium w dniach 14 – 16 września 2022 r.  
na temat:

## Procesy specjalne w budowie pojazdów szynowych

### Dzień 1 – środa 14.09.2022:

- 11.30 – 12.30 Przyjazd, rejestracja uczestników, zakwaterowanie.
- 12.45 – 13.15 Przywitanie gości, omówienie programu szkolenia. **(Piotr Gładysz – SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 13.15 – 14.00 Przerwa obiadowa.
- 14.00 – 14.30 Przedstawienie organizatorów.
- 14.30 – 15.00 EN 15805-2: 2020 - Doświadczenia z procesów certyfikacji wytwórców według nowego wydania normy. **Marek Kołodziej (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 15.00 – 15.30 Badania ultradźwiękowe zestawów kołowych, wymagania dla personelu badań NDT w sektorze kolejowym. **Łukasz Macek (DB Cargo Polska S.A.)**
- 15.30 – 16.00 Przerwa kawowa.
- 16.00 – 16.30 Optymalizacja procesów spawalniczych, aplikacje firmy Fronius dla branży kolejowej. **Piotr Pałucki (Fronius Polska Sp. z o.o.)**
- 16.30 – 17.00 Ocena jakości i wyglądu powłok lakierniczych czyli co jest dobre. **Szymon Szumiło (Mankiewicz Lakiery Przemysłowe Sp. z o.o.; Sp. K.)**
- 19.30 Kolacja

### Dzień 2 – czwartek 15.09.2022:

- 09.00 – 09.30 Pomiary geometryczne ostoi wagonu, spełnienie wymagań dyrektywy TSI. **Damian Różewski (DB Cargo Polska S.A.)**
- 09.30 – 10.00 EN 17460 – Klejenie w budowie pojazdów szynowych i ich elementów - nowa norma dot. certyfikacji zastępująca DIN 6701. **Ondřej Kysilka (SVV Praha s.r.o.)**
- 10.00 – 10.30 Kwalifikowanie personelu z zakresu połączeń klejonych - szkolenie zgodnie z wytycznymi EWF. **Ondřej Kysilka (SVV Praha s.r.o.)**

- 10.30 – 11.00 Przerwa kawowa.
- 11.00 – 11.30 Wykorzystanie spawania orbitalnego w aspekcie stabilizacji procesu wytwarzania kolektorów chłodzących. **Adam Gabor (Opakmet Sp. z o.o.)**
- 11.30 – 12.00 Wykorzystanie ręcznego spawania laserowego w aspekcie optymalizacji czasów czyszczenia i prostowania w procesie produkcyjnym. **Adam Gabor (Opakmet Sp. z o.o.)**
- 12.00 – 12.15 Kwalifikowanie technologii spawania dla spawania laserowego ISO 15614-11.  
**Paweł Mucek (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 12.15 – 12.30 Nowe wydanie normy EN ISO 9712:2022 – wymagania **Paweł Mucek (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 12.30 – 13.00 Praktyczne aspekty klejenia w budowie pojazdów szynowych  
**Sylwia Limanovik, Marek Kubiak (Stadler Polska Sp. z o.o.)**
- 13.00 – 14.00 Przerwa obiadowa
- 14.00 – 14.30 Metodyka procesu projektowania pojazdów szynowych. **Marcin Kocur (VIS Systems Sp. z o.o.)**
- 14.30 – 15.00 Zwiększone bezpieczeństwo pracy i wydajność przy budowie aluminiowych nadwozi wagonów kolejowych dzięki bezproblemowemu podawaniu drutu z beczek. **Michael Spiess (Safra SpA)**
- 15.00 – 15.30 Weldassistant - jak łatwo zarządzać WPSami, uprawnieniami spawaczy i operatorów zgodnie z normami ISO. **Michael Spiess (Safra SpA)**
- 15.30 – 16.00 Przegląd aktualności norm przywołanych w normie EN 15085.  
**Andrzej Świder (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 16.00 – 16.30 Spełnienie wymagań RIL 951 i DBS 918 na etapie uruchomienia produkcji w projekcie "M2".  
**Bartosz Gieroń (DB Cargo Polska S.A.)**
- 16.30 – 17.00 Kwalifikacja dostawców - oczekiwania jakościowe w Stadler Polska Sp. z o.o.  
**Grzegorz Rydzewski (Stadler Polska Sp. z o.o.)**
- 19.30 Kolacja

### Dzień 3 – piątek 16.09.2022:

- 09.00 – 09.30 Konfiguracje systemów zrobotyzowanych. **Piotr Pałucki (Fronius Polska Sp. z o.o.)**
- 09.30 – 10.00 Przejście ze spawania ręcznego na spawanie zrobotyzowane – dopuszczenie.  
**Piotr Tkaczewski (DB Cargo Polska S.A.)**
- 10.00 – 10.30 Przerwa kawowa.
- 10.30 – 11.00 Badania w procesie antykorozji – wymagania w zakresie oświetlenia.  
**Jerzy Kozłowski (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 11.00 – 11.15 Sekcja Spawalnicza SIMP – działalność. **Jerzy Kozłowski (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 11.15 – 11.45 Walidacja procesu produkcyjnego - spawanie w projekcie M2.  
**Dariusz Skowronek (DB Cargo Polska S.A.)**
- 11.45 – 12.15 Naprawy w budowie pojazdów szynowych, norma EN 15085-6.  
**Marek Kołodziej (SLV-GSI Polska Sp. z o.o.)**
- 12.15 – 12.30 Podsumowanie i zakończenie szkolenia.
- 12.30 – 13.30 Obiad.

W przypadku jakichkolwiek kłopotów organizacyjnych lub logistycznych prosimy o kontakt  
Jerzy Kozłowski 786 866 587; Marek Kołodziej 505 240 004.

### Partnerzy:

**STADLER**



**Safra**

**VISYSTEMS**  
Design and engineering

PRZEGLĄD SPAWALNICTWA  
**Welding**  
TECHNOLOGY REVIEW

