



IX EDYCJA SEMINARIUM

# PROCESY SPECJALNE W BUDOWIE POJAZDÓW SZYNOWYCH

16–18.09.2026

KARPACZ

# Agenda

11:30–12:45	Rejestracja uczestników, zakwaterowanie
12:45–13:15	Przywitanie gości, omówienie programu seminarium, prezentacja działalności SLV-GSI Polska Sp. z o.o., przedstawienie organizatorów <b>Piotr Gładysz — SLV-GSI Polska Sp. z o.o.</b>
13:15–14:00	Przerwa obiadowa
14:00–14:30	Techniki optyczne w produkcji i zapewnieniu jakości konstrukcji spawanych <b>Marcin Łakota — DB Cargo Polska S.A.</b>
14:30–15:00	Spawanie laserowe ręczne – gazy osłonowe <b>Maciej Bogdanowicz — Messer Polska Sp. z o.o.</b>
15:00–15:15	Laserowy łańcuch wartości w budowie pojazdów szynowych – spawanie, czyszczenie i obróbka powierzchniowa w erze automatyzacji produkcji w branży kolejowej <b>Bartłomiej Ścibisz — IPG Photonics Sp. z o.o.</b>
15:15–15:30	Wykorzystanie makropoleczeń w systemie QIROX jako narzędzia usprawniającego programowanie robotów CLOOS <b>Marcin Siennicki — CLOOS-Polska Sp. z o.o.</b>
15:30–16:00	Przerwa kawowa
16:00–16:30	Ochrona dróg oddechowych w procesach spawalniczych <b>Patryk Nowicki — Optrel AG</b>
16:30–17:00	Advanced Module® jako rozwiązanie dla uniwersalnych zastosowań w spawaniu aluminium <b>Mateusz Kieniewicz — Lincoln Electric Bester Sp. z o.o.</b>
17:00–17:30	Możliwości zastosowania zrobotyzowanego zgrzewania tarcowego FSW (Friction Stir Welding) w kolejnictwie <b>Thomas Berger (StirWeld, Francja), Mirosław Nowak — Technika Spawalnicza Sp. z o.o.</b>
19:30	Kolacja



09:00–09:25	Nadzór nad wyposażeniem pomiarowym i badawczym w świetle aktualnych norm <b>Artur Kołaczyński — MOSTOSTAL ZABRZE Konstrukcje Przemysłowe S.A.</b>
09:25–09:50	Zastosowanie procesów specjalnych w produkcji komponentów do kolejnictwa <b>Tomasz Stopa — KNORR-BREMSE Polska Sp. z o.o.</b>
09:50–10:15	Obróbka powierzchniowa aluminium dla przemysłu pojazdów szynowych <b>Monika Wrońska — MacDermid Enthone Industrial Solutions</b>
10:15–10:40	Zgrzewanie punktowe aluminium w produkcji pojazdów szynowych <b>Paweł Cegiełka — Addit Sp. z o.o.</b>
10:40–11:10	Przerwa kawowa
11:10–11:35	Uzasadnienie klasyfikacji połączeń klejonych i spawanych – wymóg normy czy dobra praktyka w organizacji <b>Tomasz Gospodarek</b>
11:35–12:00	Transformatory trakcyjne stosowane w budowie pojazdów szynowych <b>Dominik Walichnowski — Hitachi Energy</b>
12:00–12:25	Proces akredytacji laboratoriów badawczych i wzorcujących <b>Sandra Wirth — DB Cargo Polska S.A.</b>
12:25–12:50	Dedykowane systemy IT i potencjał LLM w efektywnym zarządzaniu spawalnictwem <b>Aureliusz Kościelniak — MET-CHEM Zakłady Metalowo Chemiczne Sp. z o.o.</b>
12:50–13:50	Przerwa obiadowa
13:50–14:15	Spawanie zrobotyzowane vs. manualne w świetle wymagań normy EN 15085 <b>Sławosz Lewandowski — Dellner Sp. z o.o.</b>
14:15–14:40	Fundamenty ochrony: detale, które definiują trwałość systemu <b>Małgorzata Tarka-Ruda — Carboline</b>
14:40–15:05	Certyfikowane bezpieczeństwo i żywotność taboru szynowego. Powłoki proszkowe w standardzie EN 45545-2 (HL3) oraz QUALICOAT klasy 2 od Ecoline <b>Katarzyna Delimata — ECO-LINE Sp. z o.o.</b>
15:05–15:30	Układ biegowy typu 37TN jako przykład polskiej konstrukcji dual-use <b>Tomasz Antkowiak — Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny</b>
15:30–16:00	Przerwa kawowa
16:00–16:25	Podsumowanie i ocena rozmów egzaminacyjnych z wyznaczonymi koordynatorami ds. spawania zgodnie z normą EN 15085 <b>prof. dr.-Ing. Steffen Keitel — SLV Halle GmbH</b>
16:25–16:50	Symulacje numeryczne procesów spawania – kalibracja i walidacja <b>dr hab. inż. Tomasz Kik, prof. PŚ — Politechnika Śląska</b>
16:50–17:15	Spawanie, podgrzewanie, cięcie gazowe- bezpieczeństwo i okresowe kontrole w świetle nowej normy EN 17931 <b>Artur Otremba — Weldteam Sp. z o.o.</b>

09:00–09:25

Przegląd aktualności norm przywołanych w EN 15085  
Andrzej Świder — SLV-GSI Polska Sp. z o.o.

09:25–09:50

Wyzwania w procesie modernizacji taboru na przykładzie skracania wagonu  
Dawid Kotlarz — DB Cargo Polska S.A.

09:50–10:30

Przerwa kawowa

10:30–10:55

Wsparcie szkoleń inspektorów badań wizualnych (VT) przy pomocy wirtualnej rzeczywistości  
Krzysztof Kurzeja — Dig In Vision

10:55–11:20

Próby robocze w budowie pojazdów szynowych – studium przypadków  
Marek Kołodziej — SLV-GSI Polska Sp. z o.o.

11:20–11:45

Spawanie vs. antykorozja  
Jerzy Kozłowski — SLV-GSI Polska Sp. z o.o.

11:45–12:30

Sesja Q&A  
Marek Kołodziej — SLV-GSI Polska Sp. z o.o.

12:30–13:00

Podsumowanie i zakończenie szkolenia

13:00–14:00

Obiad

## WSPÓŁORGANIZATORZY

---



## PARTNERZY

---

